

Kurs prawa jazdy kat. A z badaniami lekarskimi i pierwszymi egzaminami państwowymi

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi		2019/08/07/12333/440339	
Cena netto	2 900,00 zł	Cena brutto	2 900,00 zł
Cena netto za godzinę	58,00 zł	Cena brutto za godzinę	58,00
Usługa z możliwością dofinansowania		Tak	
Liczba godzin usługi		50	
Termin rozpoczęcia usługi	2019-09-16	Termin zakończenia usługi	2020-05-29
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-08-07	Termin zakończenia rekrutacji	2019-11-30
Maksymalna liczba uczestników		10	
Kategoria główna KU		Prawo jazdy	
Kategorie dodatkowe KU		Prawo jazdy	

<p>Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych</p>	<p>Akt prawny: posiada akredytację w zakresie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych, o której mowa w art. 68b ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2015 r. poz. 2156 oraz z 2016 r. poz. 35, 64, 195,668 i 1010)</p>
<p>Zakres tematyczny</p>	<p>kurs kat. A</p>
<p>Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?</p>	<p>Nie</p>
<p>Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?</p>	<p>Uznawane kwalifikacje: Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie (np.: po ukończeniu nauki zawodu u rzemieślnika, po ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego)? <i>Absolwent kursu uzyskuje kwalifikacje uprawniające do kierowania pojazdami (w ramach kategorii A) po zdaniu egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Prawo jazdy kat. A jest niezbędne w niektórych zawodach oraz ułatwia funkcjonowanie w innych gdzie samochód sprawdza się gorzej.</i> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Starostwo Powiatowe/Urząd Miejski wydaje prawo jazdy kat. A</i> Walidacja i Certyfikowanie: Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Wydział Komunikacji</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Tak</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i></p>

Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?

Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		Szał Szczepan Adam Łagoda	
Osoba do kontaktu	Justyna Jaroć	Telefon	857460571
E-mail	osk.szal@wp.pl		

Cel usługi

Cel edukacyjny

Nauka kierowania pojazdem motocyklowym w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. A Uczestnik szkolenia uzyska uprawnienia do prowadzenia pojazdów motocyklowych.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

**I. Szczegółowy program szkolenia teoretycznego
dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania
pojazdami silnikowymi kat. A1, A2, A**

Lp.	Dział	Temat
-----	-------	-------

1.	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	<p>1.1 Znaki ostrzegawcze i pozwolenie</p> <p>1.2 Znaki zakazu, nakazu</p> <p>1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające</p> <p>1.4 Znaki drogowe poziome</p> <p>1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem</p> <p>1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne</p> <p>1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną</p> <p>1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej</p> <p>1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój</p> <p>1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach</p> <p>1.12 Wyprzedzanie</p> <p>1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie</p> <p>1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu</p> <p>1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia i pozwolenie</p> <p>1.19 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask</p>
----	---	--

2.	Zagrożenia związane z ruchem drogowym	<p>2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu</p> <p>2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się</p> <p>2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci</p> <p>2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych</p> <p>2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu i pozwolenie</p> <p>2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg</p> <p>2.7 Zasady i związane z tym obowiązujące wymagania i pozwolenie</p> <p>2.8 Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli</p> <p>2.9 Technika kierowania pojazdem</p>
3.	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	<p>3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku</p> <p>3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej</p> <p>3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków</p> <p>3.4 Wpływ leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem</p>
4.	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	<p>4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu</p> <p>4.2 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty</p> <p>4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze</p>
II. Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motorowerem (kat. A1, A2, A)		
Lp.	Dział	Temat

1.	Plac manewrowy	<p>1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych. <p>1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego</p> <p>1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha</p> <p>1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce</p> <p>1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu</p> <p>1.7 Slalom wolny</p> <p>1.8 Slalom szybki</p> <p>1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8</p> <p>1.10 Ominięcie przeszkody</p>
		<p>2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego</p> <p>2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi</p>

		<p>o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu</p> <p>2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne</p> <p>2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną</p> <p>2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy</p> <p>2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*</p> <p>2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych</p> <p>2.14 Przejazd przez tunel*</p> <p>2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*)</p> <p>2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego</p> <p>2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania</p> <p>2.18 Wykonanie manewru omijania</p> <p>2.19 Wykonanie manewru wymijania</p> <p>2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu</p> <p>2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo</p> <p>2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo</p> <p>2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu</p> <p>2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu</p> <p>2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych</p> <p>2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy</p> <p>2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem</p>
2.	Ruch drogowy	

		<p><i>*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości</i></p> <p><i>większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny</i></p> <p><i>czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</i></p> <p><i>**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</i></p>

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Uzyskanie wiedzy i umiejętności niezbędnych do prowadzenia motocykla.
Zdobycie uprawnienia do prowadzenia pojazdu na kat. A

Grupa docelowa

Osoby posiadające minimum 24 lat

Opis warunków uczestnictwa

Osoby posiadające minimum 24 lat

Posiadanie orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. A

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę

Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

Materiały dydaktyczne

podręcznik + testy egzaminacyjne

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne w wymiarze 30 godzin lekcyjnych (1 godz- 45 min)

Zajęcia praktyczne w wymiarze 20 godzin odbywać się będą indywidualnie po skończonej części teoretycznej

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego

W cenę wliczony jest koszt badań lekarskich oraz pierwszego podejścia do egzaminów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Pozostali instruktorzy: Adam Tylman, Marek Józwik, Daniel Grygorczuk, Szczepan Łagoda, Kamil Szmigielski, Bogumił Jeżewski, Maciej Kempa, Marek Dowgiert

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Teoria kat. A	2019-09-16	17:00	21:30	4:30
2	Teoria kat. A	2019-09-17	17:00	21:30	4:30
3	Teoria kat. A	2019-09-18	17:00	21:30	4:30
4	Teoria kat. A	2019-09-20	17:00	21:30	4:30
5	Teoria kat. A	2019-09-23	17:00	21:30	4:30

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Marek Dowgiert
Obszar specjalizacji	Szkolenie teoretyczne oraz praktyczne kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Imię i nazwisko	Paweł Łagoda
-----------------	---------------------

Obszar specjalizacji	Szkolenie kandydatów na kierowcę w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C,C+E
Doświadczenie zawodowe	Praca na stanowisku instruktora nauki jazdy kat. A,B od 2003 r. do chwili obecnej
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	wyższe

Imię i nazwisko	Zbigniew Perkowski
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Lokalizacja usługi

Adres: Lipowa 4/228 15-427 Białystok, woj. podlaskie Szczegóły miejsca realizacji usługi:	Warunki logistyczne:
--	----------------------