

Sternik Motorowodny - kurs uprawniający do posługiwania się łodzią motorową o długości do 12m bez ograniczenia mocy silnika.

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/04/16/21381/372335		
Cena netto	950,00 zł	Cena brutto	950,00 zł
Cena netto za godzinę	59,38 zł	Cena brutto za godzinę	59,38
Możliwe współfinansowanie usługi z KSU	Tak		
Liczba godzin usługi	16		
Termin rozpoczęcia usługi	2019-06-20	Termin zakończenia usługi	2019-06-22
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-04-16	Termin zakończenia rekrutacji	2019-06-20
Maksymalna liczba uczestników	15		
Kategoria główna KU	Rozwój osobisty		
Kategorie dodatkowe KU	Techniczne Inne		

Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na zdobycie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Uznawane kwalifikacje: Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie (np.: po ukończeniu nauki zawodu u rzemieślnika, po ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego)? <i>Szkolenie kończy się egzaminem przed Państwową komisją działającą na podstawie upoważnienia Ministra Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego na uprawiania turystyki wodnej.</i> Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe, np.: operator koparki) i został wydany po przeprowadzeniu walidacji? <i>Tak. Stemik motorowodny małych statków do 12m długości.</i> Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym (lista zidentyfikowanych certyfikatów w pkt 2c opracowania)? TAK
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		Maritime Consulting Poland Dariusz Kowalski	
Osoba do kontaktu	Dariusz Robert Kowalski	Telefon	603101595
E-mail	darek_kowalski@wp.pl		

Cel usługi

Cel biznesowy

Dzięki zdobytym uprawnieniom - kwalifikacją wynikającym z Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09.04.2013 poz. 460 w sprawie uprawiania turystyki wodnej, otwierają się nowe możliwości na dywersyfikację usług, działań, czy zwiększenie przychodów w firmie. Możliwe jest również podjęcie pracy w charakterze ratownika wodnego, gdzie jest obowiązek posiadania uprawnień sternika motorowodnego. Uczestnik kursu po jego zakończeniu oraz zdaniu egzaminu może podjąć pracę w: - przedsiębiorstwach transportowych żeglugi śródlądowej: towarowej, pasażerskiej, rekreacyjno-turystycznej (administracja, załoga statku) - zarządach portów - przedsiębiorstwach armatorskich - jednostkach projektowo - konstrukcyjnych - urzędach administracji dróg wodnych - przedsiębiorstwach spedycyjnych - Urzędach Żeglugi Morskiej - Urzędach Żeglugi Śródlądowej - Firmach hydrograficznych - Zawodzie geodety, kartografa

Cel edukacyjny

Podczas usługi szkoleniowej nadającej kwalifikację, która jest realizowana na podstawie rozporządzenia MSiT z dnia 09.04.2013 poz 460 w sprawie uprawiania turystyki wodnej, mam możliwość wkroczyć w inne dziedziny życia codziennego i zawodowego. Przydatne zagadnienia jak psychologia, pedagogika, socjologia, komunikacje społeczne są integralną częścią tego szkolenia. Realizowany program zajęć jest ściśle określony wg zasady SMART. Zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne, to nie tylko umiejętność manewrowania jednostką pływającą, ale również budowanie zespołu i kierowanie nim w nowym środowisku. To także radzenie sobie ze stresem w trudnych warunkach, praktykowanie asertywności w komunikacjach interpersonalnych. Dzięki szkoleniu dajemy możliwość rozwoju działalności gospodarczej poprzez dywersyfikację firmy, rozwój osobisty, podniesienie standardów usług i własnej motywacji, jak i motywacji kontrahentów oraz współpracowników. Praca po szkoleniach żeglarskich i motorowodnych może się też odbywać na dużych statkach pasażerskich komercyjnych jachtach, agencjach czarterowych, portach, marinach, instytucjach szkoleniowych. Dzięki takiemu szkoleniu jego uczestnicy będą mieli merytoryczne i praktyczne przygotowanie, które prowadzi do nadania kwalifikacji uprawniających do posługiwania się jednostką pływającą do 12m długości.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu sternika motorowodnego wg wymagań egzaminacyjnych zawartych w Rozp. MSiT z dnia 09.04.2013 poz 460. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych;
- 2) silniki i układy napędowe, w tym:
 - a) budowa silników,
 - b) obsługa i konserwacja silników,
 - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
 - d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym;
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych;
- 5) podstawy locji, w tym w szczególności:
 - a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
 - b) mapy i przewodniki,
 - c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;

- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:
 - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
 - b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
 - d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
 - e) udzielanie pierwszej pomocy,
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;
 - 7) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:
 - a) skala prędkości wiatru,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c) komunikaty meteorologiczne;
 - 8) pomoce nawigacyjne;
 - 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
 - 10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.
2. Umiejętności praktyczne:
- 1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:
 - a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojsię do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
 - c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;
 - 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie;
 - 3) praca w charakterze członka załogi;
 - 4) podstawowe prace bosmańskie.
-

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Osoba posiadająca kwalifikacje sternika motorowodnego jest uprawniona do prowadzenia jednostek pływających o napędzie mechanicznym:

1. po wodach śródlądowych bez ograniczeń
2. o długości kadłuba do 12 m długości
3. po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej
4. bez ograniczenia mocy silnika.

Zdobyte uprawnienia są honorowane na całym świecie.

Grupa docelowa

Każdy zainteresowany zwiększeniem swoich szans w branży turystycznej, a zwłaszcza związanej z turystyką wodną. Zdobywanie nowych, innowacyjnych uprawnień pracowników w firmie może przyczynić się do zwiększenia oferty promocyjnej i zasięgu reklamowego przedsiębiorstwa. Szkolenie jest skierowane do osób chcących rozszerzyć swój zakres prowadzenia przedsiębiorstwa poprzez dywersyfikację usług w celu zmniejszenia ryzyka w prowadzeniu własnej działalności gospodarczej.

Materiały dydaktyczne

- 1/ Książki tematyczne
- 2/ Skrypt do nauki
- 3/ Materiały dydaktyczne

Do zajęć praktycznych wykorzystujemy:

2 x łódź motorową Vena 370

Łódź motorowa DAR MAR 470

Informacje dodatkowe

Dojazd na miejsce szkolenia uczestnicy opłacają we własnym zakresie.

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Przepisy. Budowa i usługa jachtu motorowego. Manewrowanie. Locja.	2019-06-20	16:00	19:30	3:30
2	Ratownictwo. Meteorologia. Podstawowe zasady ochrony środowiska naturalnego.	2019-06-21	09:00	14:00	5:00
3	Manewrowanie jachtem motorowym - omówienie zagadnienia. Praca w charakterze członka załogi. Kierowanie załogą. Prace bosmańskie. Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka.	2019-06-21	15:00	18:00	3:00
4	Powtórzenie materiału. Konsultacje. Egzamin wewnętrzny	2019-06-22	10:00	14:30	4:30

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Artur Łasica
Obszar specjalizacji	Instruktor sportów wodnych (sporty żeglarskie i motorowodne)

Doświadczenie zawodowe	Zdobyte doświadczenie i praktyka w działalności szkoleniowej sportów wodnych podczas wielu przebytych mil morskich na różnych jednostkach pływających w rejsach po wodach krajowych i zagranicznych oraz jego 15 - letniej pracy zawodowej jako instruktor w Ośrodku Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej w Gdyni pozwoliło na : Sprawne prowadzenie szkoleń w sportach wodnych (żeglarskich i motorowodnych) dla młodzieży podczas rejsów stażowo - szkoleniowych po wodach Morza Bałtyckiego. Organizację i prowadzenie szkolenia podczas rejsów służbowych nawigacyjno - szkoleniowych dla Kadry Rodzajów Sił Zbrojnych RP. Sprawne i efektywne szkolenie podczas prowadzenia zajęć stacjonarnych na kursach różnego rodzaju związanych z dziedziną sportów wodnych. Usługi Skippera dla armatorów prywatnych na różnego rodzaju jednostkach pływających pod żaglami i na silniku. Łącznie przebył w 28 - letniej karierze żeglarskiej i motorowodnej ponad 35 000 tys. mil morskich na różnych jednostkach pływających pod żaglami i na silniku.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	17 lat doświadczenia
Wykształcenie	Kierunkowe techniczne

Lokalizacja usługi

<p>Adres: Suriana 24 76-032 Unieście, woj. zachodniopomorskie</p> <p>Szczegóły miejsca realizacji usługi: Przystań żeglarska AMW Rewita. Dawne WDW.</p>	<p>Warunki logistyczne:</p> <p>Klimatyzacja,Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami,Wi-fi</p>
---	--