

Żeglarz jachtowy - kurs wg programu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09.04.2013 r.

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/03/25/21381/346486		
Cena netto	1 350,00 zł	Cena brutto	1 350,00 zł
Cena netto za godzinę	30,00 zł	Cena brutto za godzinę	30,00
Możliwe współfinansowanie usługi z KSU	Tak		
Liczba godzin usługi	45		
Termin rozpoczęcia usługi	2019-04-24	Termin zakończenia usługi	2019-05-03
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-03-25	Termin zakończenia rekrutacji	2019-04-23
Maksymalna liczba uczestników	16		
Kategoria główna KU	Rozwój osobisty		
Kategorie dodatkowe KU	Usługi Inne		

Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na zdobycie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Warunki uznania kwalifikacji: pyt 1: Czy walidacja efektów uczenia się została przeprowadzona zgodnie z wewnętrznym systemem zapewniania jakości przeprowadzanych procesów? <i>Patent wydany po zdanym egzaminie przed komisją egzaminacyjną upoważnioną przez MSiT na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej określa kwalifikacje i ich zakres w żeglarskim.</i> pyt 2: Czy wydany certyfikat zawiera opis efektów uczenia się? <i>Tak.</i> pyt 3: Czy wydany certyfikat jest rozpoznawalny w danej branży, tzn. spełnia co najmniej jedną z poniższych przesłanek: pyt 3.1: uprawnia do wykonywania danego zawodu/ prowadzenia działalności w danym zakresie <i>Mariny żeglarskie, Zarządy Portów, Przystanie żeglarskie, Szkoły żeglarskie, Agencje czarterowe.</i>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu	Maritime Consulting Poland Dariusz Kowalski		
Osoba do kontaktu	Dariusz Kowalski	Telefon	+48 603101595
E-mail	biuro@4yachts.pl		

Cel usługi

Cel biznesowy

Aby podejść do egzaminu na żeglarza jachtowego lub sternika motorowodnego wymagane jest posiadanie wiedzy wg programu MSiT z dnia 09/04/2013 poz. 460. W czasie szkoleń żeglarskich, motorowodnych lub rejsów stażowo - szkoleniowych uczestnik szkolenia zdobędzie wiedzę i umiejętności, by podejść do egzaminu na uprawnienia do posługiwania się łodzią żaglową o długości do 12m . Również taki adept sztuki żeglarskiej może, a nawet powinien w przyszłości zaliczyć rejs szkoleniowy na ciepłych wodach (jak Chorwacja, Grecja, Baleary, Karaiby). Tam, na innych akwenach planowane są najczęściej dłuższe trasy. Dzięki temu jest szansa na zdobycie od 60 do 80 godzin niezbędnych do opinii wymaganej przez Polski Związek Żeglarski celem udokumentowania odpowiedniego stażu, by zdobyć wyższe uprawnienia żeglarskie po zdanym egzaminie. Natomiast na rejsach turystyczno-stażowych i stażowych od 75 nawet do 120 godzin (intensywne, bardzo wymagające rejsy na Bałtyku lub wodach Morza Północnego). Cel, jaki jest planowany do osiągnięcia, to efekt SMART: 1/ Jest mierzalny - ilość zdobytych godzin praktyki 2/ Jest szczegółowy i specyficzny - program jest realizowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej. A także na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu 3/Skonkretyzowany - dotyczy konkretnego uprawnienia i nabycia kompetencji 4/ Realne - wykonane na podstawie doświadczenia i praktyki Skippera - instruktora 5/ Zrealizowane w przestrzeni czasowej.

Cel edukacyjny

Każdy z uczestników szkolenia będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych. Dokładne podsumowywanie i omawianie każdego manewru przez instruktora skutkuje tym, że wszyscy doskonalą swoje umiejętności nie tylko w czasie, gdy samodzielnie przeprowadzają manewry, ale przez cały czas szkolenia.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

Program uwzględnia zapisy dotyczące żeglarstwa zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia tego egzaminu.

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1. Możliwe są wszelkie formy szkolenia, które zapewnią realizację niniejszego programu szkolenia na wybrany patent żeglarski.
2. Organizatorem niniejszego programu szkolenia może być osoba prawna lub fizyczna, przy spełnieniu poniższych warunków:
3. Podczas zajęć praktycznych na wodzie zostanie zapewnione wymagane przepisami zabezpieczenie ratownicze.
4. Instruktorzy żeglarstwa prowadzący szkolenie powinni posiadać polisę ubezpieczeniową OC w

zakresie prowadzenie szkolenia żeglarskiego.

Osoba odbywająca szkolenie na patent żeglarza jachtowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu żaglowego w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

2.1. Wiedza teoretyczna:

1. Przepisy.

1.1 Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej:

- wybrane definicje,
- zasady ruchu żeglugowego,
- sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
- sygnały wzywania pomocy,
- znaki żeglugowe,
- uprawnienia do prowadzenia jachtów żaglowych,
- dokumenty jachtu żaglowego,
- ogólne przepisy bezpieczeństwa,
- wypadki i awarie - zasady postępowania,
- przepisy lokalne.

1.2 Elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich oraz przepisy portowe.

1.3 Etykieta jachtowa - zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie, etykieta flagowa.

1.4 Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.

2. Wiadomości o śródlądowych jachtach żaglowych:

2.1 Rodzaje jachtów śródlądowych, podział ze względu na budowę, osprzęt i eksploatację.

2.2 Nazewnictwo podstawowych części składowych jachtu śródlądowego i jego osprzętu.

2.3 Zasady obsługi silnika jachtowego.

2.4 Zasady obsługi instalacji jachtowych: paliwowej, gazowej, elektrycznej, wodnej.

2.5 Wyposażenie jachtu niezbędne do bezpiecznej żeglugi: ratownicze, przeciwpożarowe, medyczne.

3. Teoria żeglowania.

3.1 Wiatr rzeczywisty i pozorny.

3.2 Kursy jachtu względem wiatru.

3.3 Działanie steru i miecza.

3.4 Siły działające na jacht będący w ruchu.

3.5 Stateczność jachtu.

3.6 Praca żagli.

3.7 Nawietrzność i zawietrzność jachtu.

4. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem żaglowym pod żaglami i na silniku.

4.1 Manewry pod żaglami.

4.2 Manewry na silniku.

4.3 Cumowanie i kotwiczenie.

4.4 Kierowanie załogą, komendy żeglarskie.

4.5 Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

4.6 Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.

4.7 Żegluga na rzece.

5. Locja.

5.1 Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,

- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

5.2 Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

6. Ratownictwo.

6.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie śródlądowym,
- przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- zasady zachowania się po wywrotce jachtu,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”,
- wiadomości o służbach ratowniczych na wodach śródlądowych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

6.2 Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

7. Meteorologia.

7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta.

7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

7.3 Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

7.4 Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

7.5 Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

2.2. Umiejętności praktyczne:

1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa żagli,
- obsługa szotów,
- reflowanie żagli,
- obsługa miecza,
- obsługa urządzenia sterowego,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- umiejętność pagajowania,
- użytkowanie bosaka i pychu,
- umiejętność balastowania,
- obsługa kotwicy,
- obsługa podstawowych instalacji na jachcie: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej,
- taklowanie jachtu, klar jachtu,
- przygotowanie jachtu do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego jachtu żaglowego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- przygotowanie jachtu do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- poprawny dobór ożaglowania,

- regulacja powierzchni ożaglowania,
- trzymanie kursu,
- regulacja prędkości pod żaglami i na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej /bieg do przodu, bieg wsteczny/,
- hamowanie przy pomocy kotwicy,
- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomocy, praca cumami,
- kotwiczenie jachtu na otwartym akwenie i przy brzegu.

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

2.1 Manewry pod żaglami:

- zmiana kursu /odpadanie, ostrzenie/,
- zacieśniona cyrkulacja,
- zwrot przez sztag,
- zwrot przez rufę,
- stawanie w dryf,
- alarm „człowiek za burtą”,
- dojsście do boi,
- odejsście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- odejsście od nabrzeża,
- dojsście do nabrzeża,

2.2 Manewry na silniku:

- - zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- odejsście od nabrzeża,
- dojsście do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”
- dojsście do boi,
- odejsście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- holowanie pojedynczego jachtu.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, rożkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta,
- podstawowe naprawy osprzętu i instalacji jachtowych.

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Szkolenie przeznaczone jest dla osób chcących zdobyć odpowiednią wiedzę, by bezpiecznie móc prowadzić rejsy z ludźmi oraz wpływać niezbędne godziny w trudnych warunkach hydrometeorologicznych.

Szkolenie jest również skierowane do osób chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie, w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi oraz kierowaniem zespołem. Szkolenie pozwala poznać zakres z umiejętności interpersonalnych, takich jak:

- Radzenie sobie ze stresem
- Budowanie zespołu
- Komunikacja interpersonalna
- Kierowanie zespołem.

Każdy kto ukończy szkolenie oraz zda z wynikiem pozytywnym egzamin przed komisją egzaminacyjną może następnie podjąć pracę w charakterze skippera, kierownika jednostki, bosmana na przystani i w marinach na całym świecie.

Grupa docelowa

Grupą docelową są osoby pretendujące do uzyskania stopnia Żeglarsza jachtowego, a następnie Jachtowego

Sternika Morskiego.

Każdy, kto planuje dywersyfikację działalności gospodarczej, mającej na celu zwiększenie przychodów w firmie oraz ciągły rozwój osobisty. Firmy mające na uwadze ciągłe podnoszenie standardów oraz zaspokojenie potrzeb i oczekiwań swoich współpracowników. Właściciele firm, którym zależy na odpowiednim motywowaniu do działania swoich pracowników. Dodatkowe kwalifikacje zdobyte podczas szkolenia zwiększają też szansę na wykorzystanie sezonowości w działalności gospodarczej.

Materiały dydaktyczne

- jacht śródlądowy Mikro 550 do dyspozycji w czasie szkolenia
- mapy i publikacje nautyczne
- przyrządy i urządzenia nawigacyjne
- materiały dydaktyczne, książka
- skryp do nauki

Informacje dodatkowe

Kurs odbędzie się na terytorium Grecji. Dojazd na miejsce szkolenia każdy z uczestników opłaca we własnym zakresie.

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Meteorologia. Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta. Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych. Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania. Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteo	2019-04-24	10:00	16:00	6:00

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2	Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich: • Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne, • ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego, • sygnałowe środki ratownicze.	2019-04-25	10:00	16:00	6:00
3	Elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich oraz przepisy portowe. Etykieta jachtowa - zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie, etykieta flagowa. Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.	2019-04-26	10:00	16:00	6:00
4	Locja. Śródlądowy szlak żeglugowy.	2019-04-27	15:00	18:00	3:00
5	Przepisy. Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej:	2019-04-28	15:00	18:00	3:00
6	Umiejętności praktyczne: Umiejętność wykonywania czynności związanych z bezpieczeństwem i zasady bezpieczeństwa.	2019-04-29	15:00	18:00	3:00
7	Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich. Ratownictwo. Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej.	2019-04-30	10:00	16:00	6:00
8	Umiejętności praktyczne: obsługa kotwicy, obsługa podstawowych instalacji na jachcie: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej, taklowanie jachtu, klar jachtu, przygotowanie jachtu do wypłynięcia, poprawny dobór ożaglowania	2019-05-01	10:00	16:00	6:00

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9	Umiejętności praktyczne: Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania: • użytkowanie środków ratunkowych, • poruszanie się po jachcie, • obsługa żagli, • obsługa szotów, • refowanie żagli, • obsługa miecza, • obsługa urządzenia sterowego,	2019-05-02	15:00	18:00	3:00
10	Powtórka materiału, konsultacje z instruktorem. Egzamin wewnętrzny	2019-05-03	12:00	15:00	3:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Piotr Bazelak
Obszar specjalizacji	Ratownik wodny i medyczny, żeglarz praktyk, wielokrotny uczestnik i zdobywca pucharów regat śródlądowych. Oficer na rejach morskich.
Doświadczenie zawodowe	15 lat
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	15 lat żeglarskiej pracy szkoleniowej. Wielokrotny uczestnik i sternik w regatach. Zdobycia pucharów i pierwszych miejsc w imprezach żeglarskich w całej Polsce.
Wykształcenie	Średnie.

Lokalizacja usługi

Adres: Alimos 174 10-431 Ateny, woj. zachodniopomorskie Szczegóły miejsca realizacji usługi: Marina Kalamaki	Warunki logistyczne:
---	----------------------