

Karta usługi została zablokowana. Podmiot nie dopełnił wymagań związanych z publikacją karty usługi w Bazie Usług Rozwojowych. Zapis na usługę nie jest możliwy.

RadAR ARPA i ECDIS – szkolenie dla kapitanów jachtowych i motorowodnych samodzielnie prowadzących jednostki morskie na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie kwalifikacji i przeszkolenia członków załóg jachtów komercyjnych.

Usługa została zablokowana przez Administratora Bazy.

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">• wsparcie dla osób indywidualnych• wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/03/05/21381/329615		
Cena netto	1 300,81 zł	Cena brutto	1 600,00 zł

Cena netto za godzinę	37,17 zł	Cena brutto za godzinę	45,71
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	35		
Termin rozpoczęcia usługi	2019-04-17	Termin zakończenia usługi	2019-04-20
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-03-05	Termin zakończenia rekrutacji	2019-04-17
Maksymalna liczba uczestników	12		
Kategoria główna KU	Informatyka i telekomunikacja		
Kategorie dodatkowe KU	Usługi Inne		
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych		
Czy usługa pozwala na zdobycie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie		
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Nie		
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak		

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu	Maritime Consulting Poland Dariusz Kowalski		
Osoba do kontaktu	Dariusz Kowalski	Telefon	603101595
E-mail	d.kowalski@4yachts.pl		

Cel usługi

Cel biznesowy

Widać powszechnie, że coraz więcej jachtów czarterowych na Bałtyku (jak i na innych akwenach), wyposażonych jest w takie urządzenie jak radar. Warto zatem zdobyć wiedzę, jak go obsługiwać, jakie są jego możliwości i do czego jest potrzebny. Takie kwalifikacje dają możliwość rozszerzenia swoich działań w firmie oraz zwiększenie potencjału i zasięgu działań dywersyfikujących. Kurs zakończony jest egzaminem oraz wydaniem przez Urząd Morski, międzynarodowego świadectwa RADAR/ARPA na poziomie operacyjnym. Przeszkolenie w zakresie obsługi i wykorzystania ECDIS kończy się wydaniem : ŚWIADECTWA PRZESZKOLENIA W ZAKRESIE OBSŁUGI I WYKORZYSTANIA ECDIS / Certificate of Training in the Operational Use Electronic Chart Display and Information Systems. Kursy są prowadzone zgodnie z konwencją STCW-78/95 na podstawie modelowych kursów IMO.

Cel edukacyjny

W czasie szkolenia przekażemy kursantom teoretyczne i praktyczne wiadomości w jasny lecz profesjonalny sposób, w zgodzie z obowiązującymi przepisami tj. Konwencją STCW'95, Sekcja A-I/12 oraz kursem modelowym IMO 1.08. Szkolenie to jest kursem specjalistycznym prowadzonym przez profesjonalnych instruktorów na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie kwalifikacji i przeszkolenia członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunków ich uzyskiwania. Większą część zajęć stanowią ćwiczenia praktyczne na symulatorze radarowo-nawigacyjnym. Dzięki temu możliwe będzie poznanie zasad obsługi radaru i ARPA oraz nauka interpretacji obrazu radarowego na jednostkach pływających. Szkolenie i uprawnienia są wymagana dla osób, które planują prowadzenie rejsów morskich na statkach, jachtach żaglowych oraz motorowodnych. Szkolenie spełnia wymagania zasady SMART opisane w aktach prawnych: 1/ Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie kwalifikacji i przeszkolenia członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunków ich uzyskiwania. 2/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

- podstawy prawne instalacji i wykorzystania radarów na statkach morskich
- podstawowe zasady funkcjonowania radarów morskich
- różnice w działaniu radarów pracujących w różnych pasmach
- zasady wykrywania i zobrazowania obiektów
- budowa oraz zasady i obsługi radaru
- zakłócenia i zniekształcenia obrazu radarowego
- skuteczna powierzchnia odbicia i charakterystyka promieniowania obiektu
- rodzaje obiektów nawodnych
- wymagane parametry eksploatacyjne radarów nawigacyjnych
- prawdopodobieństwo wykrycia małych obiektów nawodnych
- reflektory radarowe – budowa i istota działania
- zasady sporządzania nakresu i meldunku radarowego
- wpływ warunków zewnętrznych na możliwości wykrywacze radaru
- pomoce nakresowe ATA i EPA
- zasada działania ARPA
- obsługa ARPA
- błędy ARPA

- zasady wykorzystania radaru do zapobiegania zdarzeniom i w nawigacji
- ćwiczenia praktyczne na symulatorze radarowo-nawigacyjnym

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Uzyskane świadectwo RADAR/ARPA (po zdanych egzaminie) daje możliwość pełnienia wachty nawigacyjnej na każdym statku, w tym jachtach żaglowych oraz motorowodnych. Świadectwo wydawane jest przez Urząd Morski i jest dokumentem administracji państwowej uznawanym na całym świecie. Takie kwalifikacje dają możliwość rozszerzenia swoich działań w firmie oraz zwiększenie potencjału i zasięgu działań dywersyfikujących.

Grupa docelowa

Firmy czarterowe, agencje żeglarskie, sternicy, kapitanowie jachtowi, amatorzy, instruktorzy sportów wodnych, pracodawcy oraz pracownicy.

Opis warunków uczestnictwa

- Ukończone 18 lat
- Zaświadczenie o stanie zdrowia
- Posiadanie minimum Sternika motorowodnego lub Żeglarza Jachtowego

Materiały dydaktyczne

- Materiały dydaktyczne
- Skrypt do nauki
- Sumulator na czas szkolenia

Informacje dodatkowe

Kursanci zamiast okazywać świadectwo zdrowia mogą podpisać oświadczenie o stanie swojego zdrowia.

Osoba składająca takie oświadczenie jest zobowiązana do zawarcia w nim klauzuli:

„Oświadczam, że jestem świadomy / świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”

Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
----	-------------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	---------------

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Wymagania techniczno-eksploatacyjne IMO dot. urządzeń radarowych. Podstawowe zjawiska i problemy radiolokacji. Budowa i eksploatacja morskiego radaru nawigacyjnego. Interpretacja zobrazowania radarowego	2019-04-17	08:00	17:00	9:00
2	Błędy i dokładność pomiarów radarowych. Diagnostyka sprawności radaru i wstępna lokalizacja uszkodzeń. Obróbka cyfrowa ech i jej wpływ na zobrazowanie radarowe. Urządzenia współpracujące z radarem nawigacyjnym.	2019-04-18	08:00	17:00	9:00
3	Nakresy radarowe Wykorzystanie urządzeń radarowych do określenia i kontroli pozycji statku. Pomoce nakresowe EPA i ATA - zasada działania i możliwości wykorzystania Zasada działania, podstawowe funkcje, obsługa ARPA.	2019-04-19	08:00	17:00	9:00
4	Interpretacja informacji uzyskiwanej w APRA Testowanie, błędy i ograniczenia urządzeń APRA. Współpraca ECDIS-AIS-ARPA. Wykorzystanie urządzeń radarowych z zastosowaniem przepisów MPDM.	2019-04-20	08:00	16:00	8:00

Osoby prowadzące usługę

Lokalizacja usługi

<p>Adres: Plac Batorego 4 70-207 Szczecin, woj. zachodniopomorskie</p> <p>Szczegóły miejsca realizacji usługi: Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej</p>	<p>Warunki logistyczne: Laboratorium komputerowe, Wi-fi, Inne, Dojazd i nocleg kursanci zapewniają sobie we własnym zakresie.</p>
---	---