

Karta usługi została zablokowana. Podmiot nie dopełnił wymagań związanych z publikacją karty usługi w Bazie Usług Rozwojowych. Zapis na usługę nie jest możliwy.

Jachtowy Sternik Morski - kurs uprawniający do posługiwania się małym statkiem do 18 metrów długości w strefie przybrzeżnej.

Usługa została zablokowana przez Administratora Bazy.

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/02/22/21381/316815		
Cena netto	2 850,00 zł	Cena brutto	2 850,00 zł
Cena netto za godzinę	52,78 zł	Cena brutto za godzinę	52,78
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	54		
Termin rozpoczęcia usługi	2019-04-27	Termin zakończenia usługi	2019-05-04
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-02-22	Termin zakończenia rekrutacji	2019-04-26

Maksymalna liczba uczestników	24
Kategoria główna KU	Rozwój osobisty
Kategorie dodatkowe KU	Techniczne Usługi
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na zdobycie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Nie
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu	Maritime Consulting Poland Dariusz Kowalski		
Osoba do kontaktu	Dariusz Robert Kowalski	Telefon	603101595
E-mail	biuro@4yachts.pl		

Cel usługi

Cel biznesowy

Aby podejść do egzaminu na jachtowego sternika morskiego lub motorowodnego sternika morskiego wymagane jest odbycie stażu morskiego w ilości minimum 200 h. dodatkowo należy to wypływać w co najmniej dwóch rejsach (czyli 200 h na minimum dwóch opiniach z rejsu poświadczonych przez Kapitana). Może być to zarówno staż na jachtach żaglowych, jak i motorowych - staż-szkolenie może odbyć się w czasie tygodniowych, żeglarskich rejsów stażowo-szkoleniowych. Adept sztuki żeglarskiej może, a nawet powinien zaliczyć rejs szkoleniowy na ciepłych wodach (jak Chorwacja, Grecja, Baleary, Karaiby), gdzie planowane są najczęściej dłuższe trasy. Dzięki temu jest szansa na zdobycie od 60 do 80 godzin niezbędnych do opinii. Natomiast na rejsach turystyczno-stażowych i stażowych od 75 nawet do 120 godzin (intensywne, bardzo wymagające rejsy na Bałtyku lub wodach Morza Północnego). Cel, jaki jest planowany do osiągnięcia, to efekt SMART: 1/ Jest mierzalny - ilość zdobytych godzin praktyki 2/ Jest szczegółowy i specyficzny - program jest realizowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, a także na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu 3/ Skonkretyzowany - dotyczy konkretnego uprawnienia i nabycia kompetencji 4/ Realne - wykonane na podstawie doświadczenia i praktyki Skippera - instruktora 5/ Zrealizowane w przestrzeni czasowej.

Cel edukacyjny

Każdy z uczestników szkolenia będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych. Dokładne podsumowywanie i omawianie każdego manewru przez instruktora skutkuje tym, że wszyscy doskonalą swoje umiejętności nie tylko w czasie, gdy samodzielnie przeprowadzają manewry, ale przez cały czas szkolenia.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

W czasie szkolenia zdobywasz niezbędne godziny oraz sporo nowej wiedzy i praktyki:

- Nawigacja klasyczna w praktyce.
- Wprowadzenie do nawigacji meteo.
- Przepisy prawo morskie w praktyce.
- Nawigacja terestryczna.
- Wprowadzenie do astronawigacji.
- Locja.
- Meteorologia.
- Ratownictwo.
- Manewrowanie jachtem.
- I wiele innych!

Ilość godzin rejsu morskiego to tzw. staż morski, który zdobywa się podczas szkolenia. Potwierdzeniem zdobycia stażu morskiego jest opinia, którą kapitan jachtu wystawia na zakończenie rejsu. Taką opinię z rejsu można uzyskać na każdym rejsie, bez względu na jego charakter. Dokładna ilość godzin zawsze zależy od warunków pogodowych oraz preferencji i oczekiwań załogi. Zdobywanie stażu morskiego

istotne jest przy podchodzeniu do państwowych egzaminów na patenty żeglarskie. Na opini z rejsu znajdują się informacje o jachcie, o trasie rejsu i odwiedzonych portach oraz wypisane są godziny żeglugi pod żaglami oraz na silniku (ich suma liczona jest jako staż morski). Ponadto są na niej informacje kontaktowe do kapitana jachtu ponieważ zdarza się, że Polski Związek Żeglarski Szczegółowe informacje o usłudze weryfikuje złożone przy egzaminach opinie.

Jeśli staż morski uzyskiwało się jako kapitan jachtu, potwierdzeniem godzin jest karta rejsu, której zgodność z rzeczywistością potwierdza armator jachtu. Jeśli natomiast żegluguje się na własnym jachcie, do karty rejsu należy dołączyć kopię dokumentu potwierdzającego własność jednostki.

W celu otrzymania po rejsie opinii z rejsu, można wydrukować i zabrać ze sobą jej wzór, a na zakończenie żeglugi poprosić skippera jachtu o jej wypełnienie.

Samo określenie staż w żeglarstwie, to powszechnie przyjęte określenie doświadczenia, które należy zdobyć podczas rejsów stażowych, by móc przystąpić do egzaminów na odpowiednie stopnie żeglarskie i motorowodne.

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Szkolenie przeznaczone jest dla osób chcących zdobyć odpowiednią wiedzę, by bezpiecznie móc prowadzić rejsy z ludźmi oraz wypływać niezbędne godziny w trudnych warunkach hydrometeorologicznych oraz na wodach pływowych.

Szkolenie jest również skierowane do osób chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie, w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi oraz kierowaniem zespołem.

Szkolenie pozwala poznać zakres z umiejętności interpersonalnych, takich jak:

- Motywacja.
- Radzenie sobie ze stresem.
- Budowanie zespołu.
- Komunikacja interpersonalna.
- Kierowanie zespołem..

Każdy kto ukończy szkolenie oraz zda z wynikiem pozytywnym egzamin przed komisją egzaminacyjną może następnie podjąć pracę w charakterze skippera, kierownika jednostki, bosmana na przystani i w marinach na całym świecie.

Grupa docelowa

Rejs stażowo -szkoleniowy przeznaczony jest dla osób chcących wypływać niezbędne godziny, by móc przystąpić do egzaminu na uprawnienia Żeglarza Jachtowego, uprawnienia Jachtowego Sternika Morskiego, uzyskać tytuł Kapitana Jachtowego. A także dla osób chcących podnosić swoje umiejętności i kwalifikacje żeglarskie, dzięki którym będą mogli samodzielnie prowadzić morskie jednostki pływające.

Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą około żeglarską, jak również firmy, którym zależy na rozwijaniu swojej działalności poprzez dywersyfikację działalności gospodarczej, osoby, dla których forma komercyjnego zarobkowania jest sposobem na życie, wszystkie podmioty związane z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi, branżą szkoleniową, osobami, którym zależy na rozwoju osobistym, firmom podnoszącym standardy usług, działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp.

Materiały dydaktyczne

- Jacht pełnomorski typ slup o dł. 50 ft do dyspozycji załogi na czas szkolenia
- Książki tematyczne
- Przyrządy Nawigacyjne
- Urządzenia nawigacyjne
- Mapy akwenu
- Środki ratunkowe i asekuracyjne do dyspozycji w czasie zajęć

Informacje dodatkowe

Rejsy stażowo- szkoleniowe zagraniczne, to głównie konieczność poznania specyfiki innych akwenów, ukształtowania terenu –wybrzeża, poznania i zrozumienia systemu IALA(nawigacja morska), poznanie i zdobycie doświadczenia podczas żeglugi, biorąc pod uwagę różnorodności hydrometeorologiczną związaną ze specyfiką samego akwenu, ale także stałego lądu. Obejmuje cały dział meteorologii. Również nabycie umiejętności manewrowania dużym jachtem o wadze często ponad 10 ton, wymaga precyzji w ciasnych małych marinach basenu morza śródziemnego. Tej wiedzy biorąc pod uwagę nasze wybrzeże oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich nie zdoła uzyskać kursant, czy przyszły pretendent do tytułu Kapitana Jachtowego. Ponadto Każdy, kto chce żeglować z ludźmi musi mieć wiedzę, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Wiedza teoretyczna: wiadomości o morskich jachtach żaglowych. Budowa, bezpieczeństwo na jachcie, zapoznanie z instalacjami na jachcie, w tym wodna, elektryczna, paliwowa, gazowa. BHP - zasady poruszania się i obsługi jachtu.	2019-04-27	14:00	17:00	3:00
2	Nawigacja. Pozycja jachtu: zliczona, obserwowana, prawdopodobna	2019-04-28	09:00	17:00	8:00
3	Umiejętność wykonania następujących manewrów jachtem morskim: manewry pod żaglami, manewry na silniku, manewry portowe	2019-04-29	09:00	17:00	8:00
4	Locja. Praca załogi i eksploatacja jachtu morskiego.	2019-04-30	09:00	17:00	8:00

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5	Meteorologia. Sygnalizacja, łączność radiowa na morzu Ratownictwo	2019-05-01	09:00	17:00	8:00
6	3. Przepisy a) Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej - światła statków - sygnały dźwiękowe b) zwyczaje panujące w portach i marinach	2019-05-02	09:00	17:00	8:00
7	Pływy, praca na tablicach pływów Admiralicji Brytyjskiej	2019-05-03	09:00	17:00	8:00
8	1. Manewrowanie jachtem na silniku a) dojscie do kei rufą b) dojscie longside 2. Manewrowanie jachtem na żaglach zwroty, trym żagli, praca z żaglami a) stawanie i zejście z kotwicy (obsługa windy kotwicznej), przygotowanie do nocowania na kotwicy 3. Konsultacje przedegzaminacyjne z instruktorem	2019-05-04	09:00	12:00	3:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Bogusław Sobito
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Lokalizacja usługi

Adres: Kołobrzeg, woj. inne Szczegóły miejsca realizacji usługi: Zajęcia praktyczne - Bałtyk	Warunki logistyczne: Inne, Dojazd na miejsce zamustrowania do Mariny we własnym zakresie.
---	---