



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

Warszawa, 2021.11.22

KRX Flying Błażej Kriks
Mikołaja Reja 40/3,
87-100 Toruń

DECYZJA
LBSP-2.545.1174.2021.ULC.1

Na podstawie art. 18 lit. d w związku z akapitem drugim dodatku 3 do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.6.2019, str. 45, z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku nr 78017/2021 z dnia 17-11-2021 r. wyznaczam podmiot: KRX Flying Błażej Kriks, nr rejestracyjny: POLb27638e5d9036 do:

- Przeprowadzania egzaminu teoretycznego do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”;
- Przeprowadzania szkolenia i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych w zakresie zadeklarowanych krajowych scenariuszy standardowych oraz wydaje:

1) Potwierdzenie odbioru i kompletności oświadczenia operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego, który zamierza przeprowadzać szkolenie i egzamin teoretyczny oraz szkolenie praktyczne i ocenę umiejętności praktycznych pilotów bezzałogowych statków powietrznych w odniesieniu do NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07;

Potwierdzenie ważne do momentu spełnienia wymagań określonych w dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE w tym ważności oświadczenia o operacji;

2) Potwierdzenie odbioru i kompletności oświadczenia o zgodności operacji z krajowymi scenariuszami standardowymi: NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07;

Potwierdzenie ważne do dnia 22.11.2023 r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odstąpił od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniła ona w całości żądania strony.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie. Zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735), zwanego dalej „KPA”, strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019, poz. 2325, z późn. zm.), dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Na podstawie art. 127a KPA strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W dniu otrzymania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna i strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Stanowisko ds. Bezpieczeństwa Lotów Bezzałogowych
Główny Specjalista
Hubert Kielbas